



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-10-31

Vår referens

Emma Johansson

Trafikingenjör

emma.johansson5@malmo.se

Malmöinitiativ - Parkering i Malmö stads zoner EF202550157

TN-2025-1513

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med förslag om att se över de boendeparkeringsplatser som finns i boendeparkeringsområde GK-T, delområde Dammfri, samt den parkeringsytan inom Boende-05, delområde Mellanheden, som tidigare fanns till förfogande även för GK-T. Initiativtagaren nämner också att parkeringsavgifterna ökat och att det inte är hållbart för boende i området. På förvaltningens begäran har initiativtagaren även inkommit med ett förtydligande kring Malmöinitiativet, vilket är bifogat ärendet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativ parkering i Malmö stads zoner EF202550157
- G-Tjänsteskrivelse TN-2025-1513 Malmöinitiativ - Parkering i Malmö stads zoner EF202550157
- Förslag till yttrande TN-2025-1513 Malmöinitiativ - Parkering i Malmö stads zoner EF202550157
- Svar ang. Malmöinitiativ EF202550157

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-11-11

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet



Ärendet

Den 17 december 2024 beslutade Malmö kommunfullmäktige om justerade avgiftsnivåer samt ändrade villkor för boendeparkering. De beslutade åtgärderna syftar till att ordna trafiken bland annat genom att parkeringsavgifterna på allmän plats blir mer jämförbara med liknande parkeringsformer på kvartersmark. Genom att bland annat undersöka priser för parkering på kvartersmark har förvaltningen bedömt rimliga nivåer för varje taxa. Detta för att skapa större incitament att parkera på kvartersmark, vilket är huvudprincipen i både nationell trafiklagstiftning samt plan- och bygglagstiftning och i Malmö stads Policy och norm för mobilitet och parkering.

Förvaltningen vill understryka att syftet med boendeparkering är att underlätta parkering för boende *utan andra alternativ*. Avsikten är inte att ge ekonomiska incitament att parkera på gatan eller att ge boende förmåner i form av dubbla parkeringsmöjligheter.

Initiativtagaren menar att många har fått höjda parkeringsavgifter sedan förändringen infördes i april 2025, vilket enligt förvaltningen varit syftet med förändringen för att på så vis skapa incitament att parkera på kvartersmark.

Initiativtagen påtalar även att det finns outnyttjade parkeringsplatser i närheten, som boendeparkörer med GK-T inte längre har tillgång till eftersom förvaltningen har renodlat vissa stråk och parkeringsplatser för att tydliggöra områdenas gränser. Initiativtagaren syftar på den parkeringsytan utmed Köpenhamnsvägen som tidigare kunde användas av såväl GK-T (Dammfri) som Boende-05 i delområde Mellanheden. I och med översynen av parkeringsavgifterna valde förvaltningen att renodla boendeparkeringarna inom de olika delområdena så att de bättre följer områdenas olika karaktär och därav olika taxenivåer. Översynen avsåg också att tydliggöra intentionerna med boendeparkering. I det här sammanhanget innebär det att om en boendeparkör vill nyttja den förmån som boendeparkering innebär ska detta göras inom lagstiftarens uttalade mening att ”underlätta för dem som bor i ett visst område att parkera inom detta område”. Parkeringsytan ligger inom delområde Mellanhedens ordinarie områdesgräns och följer därmed områdets karaktär och taxenivå. Utöver detta finns det behov av att säkerställa korttidsparkering för besökare till exempelvis skolan varför det var rimligt att ta bort GK-T från möjligheten att parkera på nämnd parkeringsyta.

Förvaltningen föreslår att nämnden avslår förslaget och avger yttrande enligt förvaltningens förslag.

Ansvariga

Joakim Florén Enhetschef

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör